

**EDITORIALE**

SETTORE IRRECUPERABILE

**La crisi dell'auto occasione per il tpl**

Maurizio Sgroi

La prospettiva della bancarotta del settore automobilistico americano segna una volta per tutte la fine di un'epoca. Quella in cui la mobilità privata, sostenuta a spese dei contribuenti con le varie rottamazioni, ha dettato le linee dello sviluppo. Si sono costruite molte più autostrade che linee ferroviarie, per dirne una. E si è arrivato al paradosso che un Paese come il nostro, una penisola, trasporti la stragrande maggioranza delle sue merci sui tir invece di sfruttare i corridoi marittimi. D'altronde il Novecento è stato il secolo in cui si diceva che quello che andava bene per la General Motors o per la Ford andava bene per l'America. Quindi non bisogna stupirsi se insieme alla Coca Cola abbiamo importato l'adagio adattandolo alla nostra Fiat. Che oggi viene addirittura chiamata da Obama a fare il cavaliere bianco per gli ex giganti Usa. Verrebbe da ridere se non fosse tragico. Grazie alla crisi, è venuto fuori quello che sapevano tutti: un settore che per avere efficienza economica deve produrre centinaia di migliaia di automobili al giorno è di per sé malato. Perché a cascata deve venderle, e non ci può essere, nel lungo periodo, una domanda capace di sostenere questa ipercapacità produttiva. Anche perché le auto costano, e neanche poco. Conclusione: si devono produrre meno auto e possibilmente più economiche. Pare facile. Smontare un cinquantennio di cattive abitudini richiederà grossi sacrifici e uno sforzo di fantasia. Intanto per sostituire la fetta di Pil che viene a mancare con un'altra. E poiché la gente deve comunque spostarsi, non può che essere la mobilità pubblica il naturale succedaneo di quella privata. Purché ci si pensi, però.

**APPUNTAMENTO**

**Torino, manifestazione "Affidabilità&Tecnologie"**

"Affidabilità & Tecnologie" è la prima manifestazione italiana dedicata a quattro importanti "filieri" industriali nel comparto dei trasporti: Automotive, Aerospace, Railway e Naval & Yacht. L'evento riunisce i principali operatori del settore e si svolgerà il 7 e 8 aprile 2009 nel Centro Congressi Lingotto a Torino.

**ATTUALITÀ**

LA NUOVA ATAC INGLOBERÀ LE SOCIETÀ DI GESTIONE TRAMBUS E METRO

**Il Comune di Roma vara la fusione delle aziende di trasporto pubblico**

Il trasporto pubblico locale di Roma cambia aspetto: nasce la nuova Atac, che accorpa Trambus - l'azienda di gestione del trasporto pubblico di superficie - e Met.Ro. - la società che gestisce le due linee metropolitane e le tre ferrovie ex-concesse. Con questa fusione il Comune di Roma avvia il riassetto della mobilità cittadina, sia ottimizzando i costi che razionalizzando e semplificando il sistema.

Il Consiglio comunale di Roma ha approvato, con 52 voti favorevoli e uno contrario, la delibera che sancisce la nascita della nuova società per il trasporto pubblico locale. Il documento prevede inoltre la

creazione di un'agenzia «leggera», che si chiamerà "Roma servizi per la mobilità", interamente controllata dal Campidoglio e che avrà il compito di elaborare progetti e monitorare i contratti di servizio. Sempre nella stessa delibera viene confermata la società "Atac Patrimonio", proprietaria dei beni immobili legati alla mobilità, che tornerà però sotto il controllo diretto del Comune.

In base a quanto previsto dal documento, entro il 30 giugno dovranno essere ceduti alla nuova Atac il 100% del capitale sociale di Trambus e il 95,46% di quello di Met.Ro. Entro il 2009, invece,

dovrà essere elaborato e attuato il piano industriale 2009-2011 del nuovo gestore unitario che decorrerà dal primo gennaio 2010.

"Grazie alla riforma del trasporto pubblico locale ricostruiamo un forte gestore pubblico della città e ci prepariamo a un processo di vera liberalizzazione". E' quanto ha dichiarato il sindaco di Roma, Gianni Alemanno, commentando il riordino del trasporto pubblico cittadino. "Avremo così - ha aggiunto - un soggetto in grado di affermarsi con altri competitor privati: con il riassetto, infatti, riconferiamo dignità e forza a questo settore, nella convinzione che anche i processi di liberalizzazione e di regole imposte dall'Ue non potranno prescindere da un fortissimo player pubblico nel settore trasporti".

*Il riassetto della mobilità permette di ridurre i costi e semplificare il sistema cittadino*

**APPROFONDIMENTO**

segue p/2

**Istat, rapporto dati ambientali nelle città**

Milano precede Roma nell'offerta di trasporto pubblico locale. Per la metropolitana il capoluogo lombardo garantisce 9.490 milioni di posti/km, mentre la Capitale si attesta a 6.947 milioni seguita da Napoli con 1.239 milioni. Anche per il servizio di tram e filobus è sempre Milano a prevalere su Roma. Sono solo alcuni dei dati evidenziati nell'approfondimento sui trasporti urbani contenuto nell'analisi sui "Dati ambientali nelle città" realizzata dall'Istat. Lo studio è relativo al 2007 e illustra alcuni indicatori sull'offerta di trasporto collettivo, sulla domanda di trasporto pubblico e privato, sugli strumenti di programmazione e sulle politiche di trasporto urbano relativamente ai 111 capoluoghi di provincia. Secondo la rela-

zione dell'Istat, nel 2007 sono stati trasportati circa 230 passeggeri per abitante, un dato che rappresenta la domanda di trasporto pubblico (+5,1% rispetto all'anno precedente), mentre gli autobus hanno erogato oltre 60.000 milioni di posti-km (+0,5% rispetto al 2006). Le reti su ferro e quelle su gomma hanno percorso, rispettivamente, 18 e 117 km per 100 kmq di superficie comunale (con un leggero incremento rispetto al 2006). Nei capoluoghi sono disponibili, mediamente, circa 9 autobus ogni 10 mila abitanti, una quota in diminuzione del 2,9% rispetto all'anno precedente a causa della dismissione dei mezzi più obsoleti. Sono disponibili circa 4 fermate di autobus, tram o filobus ogni kmq di superficie comunale (+1,5% ri-

**Sapete che...**

**Consiglieri comunali si sfidano in bicicletta**

Sfida a suon di pedalate assistite tra i consiglieri comunali di Genova per il lancio del servizio di Bike Sharing voluto dall'Amministrazione comunale, la prima in Europa ad impiegare bici elettriche. Il ricavato della gara (50 euro per ogni iscrizione) sarà devoluto alla comunità di Sant'Egidio.

**Bande guatemalteche assaltano bus di linea**

Nuovo assalto a un bus di linea a Città del Guatemala. Le bande di strada sparano all'impazzata e ammazzano per ricattare le aziende dei trasporti. Negli ultimi tre attacchi gli assalitori hanno ucciso un passeggero e ferito due autisti. Sono state 200 le vittime nel 2008.

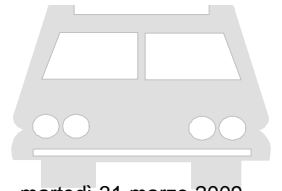
**In Cina le esecuzioni sui bus dei condannati**

Oltre ad avere il record mondiale delle condanne a morte, la Cina ha inventato anche le esecuzioni mobili. Per risparmiare tempo e recuperare subito gli organi dei condannati per i trapianti, la Cina ha costruito i "bus dei condannati", dove viene fatta l'iniezione letale e poi via in ospedale.

**Gare, affidamenti e altro: un viaggio fra le regioni e le città**

**Censis, Pmi Lazio bocciano i trasporti**

Gli imprenditori laziali bocciano i servizi ambientali e il trasporto pubblico locale. Promossi invece i servizi idrici ed energetici. Sono questi alcuni dei risultati contenuti nella ricerca "Lazio 2020: la qualità dei servizi pubblici locali" realizzata dal Censis, per conto della Confservizi Lazio, su un campione di circa 200 aziende iscritte alla Federlazio. Se le imprese dell'area romana valutano positivamente quasi tutti i servizi pubblici, le aziende del Lazio settentrionale sono maggiormente critiche nel giudizio sui trasporti collettivi. Le imprese chiedono agli enti locali servizi pubblici più efficienti e competitivi per favorire il miglioramento degli standard qualitativi.



## Confindustria, imprese tpl al collasso

Incontro tra associazioni datoriali e sindacati su contratto e recupero salariale

Le imprese private che operano nel trasporto pubblico locale sul territorio laziale sono in seria difficoltà a causa dei ritardi nei pagamenti da parte della Regione e dei vari comuni. A denunciare la situazione è la Confindustria Lazio, che lamenta "la gravissima crisi di liquidità delle imprese private del trasporto pubblico per l'enorme ritardo nell'erogazione dei corrispettivi dovuti dalla Regione e dai comuni laziali".

Oltre alle proteste dell'associazione degli industriali, fronte aperto anche per il rinnovo dei contratti di categoria. Tornano infatti a riunirsi domani sindacati ed imprese per riprendere il confronto sugli aspetti di carattere economico del contratto del comparto mobilità.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato per il 1° aprile le delegazioni datoriali di Anav, Ancp, Asstra, Federtrasporto, Fise e le delegazioni sindacali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultra-

sporti, Ugl Trasporti, Orsa, Faisa, Fast per continuare la discussione sul dato economico, in particolare per l'anno contrattuale 2008. Da parte sindacale è stata ribadita la

proposta già presentata in occasione del precedente incontro dell'11 marzo scorso, che prevede la possibile regolazione del 2008 attraverso "una tantum", calcolata facendo riferimento al tasso di inflazione reale ed applicando tale indice alle retribuzioni mensili convenzionali di riferimento, sostanzialmente analoghe tra Ccnl del Tpl e Ccnl ferroviario, già adottate negli ultimi rinnovi contrattuali dei due settori.

"La proposta sindacale - spiegano in Filt Cgil - prevede che l'importo per l'anno passato assuma carattere retributivo strutturale per aprire 2009, attraverso il conseguente adeguamento degli importi contrattuali tabellari".

L'incontro convocato per domani dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dovrà cercare di superare gli ultimi ostacoli e le divergenze per avvicinare le parti verso la definizione del nuovo contratto di categoria.

### Flash dal Palazzo

**Alitalia. Air France-Klm ha finalizzato l'acquisizione del 25% di Alitalia. In seguito all'annuncio di Air France-Klm dello scorso 12 gennaio 2009 e dopo l'approvazione delle autorità della concorrenza, il gruppo franco-olandese ha completato l'acquisizione del 25% di Alitalia attraverso la sottoscrizione di un aumento di capitale riservato per una cifra di 323 milioni di euro. Secondo Air France-Klm "questo partenariato rinforzato e consolidato da questa partecipazione minoritaria in Alitalia, offrirà un maggiore accesso al mercato italiano".**

## Italia

UN CONTRATTO DA 10 MILIONI DI EURO

**PER RISTRUTTURARE LE FERROVIE EGIZIANE**, tra le più estese reti ferroviarie del mondo arabo con quasi 11 mila chilometri. E' quello firmato tra l'amministratore delegato delle Fs, Mauro Moretti, insieme al ministro delle Infrastrutture italiano, Altero Matteoli, con il ministro dei Trasporti egiziano, Mohamed Lotfy Monsour e il presidente delle Fs egiziane Mahmoud Samy. Le Fs italiane svolgeranno un ruolo di advisor al piano di ammodernamento delle ferrovie egiziane, per un valore complessivo di circa tre miliardi di euro. L'accordo segue il memorandum di intesa siglato tra i due paesi alla fine del 2007.

## Spigolature tecniche, normative e aziendali

### FIRENZE: NUOVE PENSILINE BUS DAL MIT DI BOSTON

Riparte dal Mit di Boston il futuro del trasporto pubblico locale fiorentino, dove il consorzio Senseable City Lab sta sperimentando un prototipo innovativo di pensilina per bus. Le nuove pensiline saranno dotate della tecnologia più avanzata: si potrà comunicare a distanza grazie al dispositivo bluetooth e lo schermo sarà dotato del touch screen.

### VENEZIA: LA REGIONE VENETO MULTA TRENITALIA

Oltre 3.6 milioni di euro: è la supermulta applicata a Trenitalia dalla Giunta regionale del Veneto per i disservizi riscontrati nel corso del 2008. In particolare, i disagi al servizio passeggeri riguardano i ritardi e la soppressione di treni nel trasporto pubblico locale su ferro avvenuti lo scorso anno e come recupero fondi dei periodi pregressi.

### MILANO: ATM LANCIA «ACCHIAPPA-RIFIUTI» SUI MEZZI

Per migliorare la pulizia a bordo dei mezzi pubblici di Milano arriva "l'acchiappa-rifiuti". La nuova "Squadra Mobile" delle pulizie sarà suddivisa in sei gruppi, tre per le banchine sotterranee e la metropolitana, mentre altre tre per i capolinea e i mezzi di superficie: saranno al lavoro nei giorni feriali, dalle ore 11 alle 15, indossando una divisa gialla e verde.

## APPROFONDIMENTO

spetto al 2006). Il rinnovo del parco mezzi pubblico, l'aumento dei posti-km offerti e della densità di fermate hanno prodotto un rilevante incremento della domanda di trasporto pubblico. Resta però ancora molto da fare in termini di offerta: le nuove vetture acquistate sono sempre meno di quelle che vengono dismesse e l'incremento del servizio spesso non è accom-

pagnato da un miglioramento del comfort di viaggio.

Nell'ultimo anno, inoltre, crescono sensibilmente anche gli interventi di tutela ambientale messi in atto dalle amministrazioni pubbliche per fronteggiare gli impatti nocivi provocati dal congestionamento del traffico veicolare. Aumenta così la disponibilità di aree pedonali (+11,5%), la densità di zone a

traffico limitato (ZTL +1,1%), la disponibilità di posteggi di sosta a pagamento su strada (+8,0%), il numero dei parcheggi di scambio con il trasporto pubblico (+3,3%), ma anche la densità di piste ciclabili all'interno del territorio comunale (+14,1%). Crescono, infine, del 3,6% i capoluoghi di provincia che dispongono di un Piano urbano del traffico (Put).

segue p/1

## Estero



### Veolia conquista gara per i trasporti di Rabat

Veolia Transport si è aggiudicata la gara per la gestione del servizio di trasporto pubblico della città di Rabat, capitale amministrativa del Marocco. La rete si articola attorno a sei linee di bus e sarà completata dal progetto del tram. Durante la durata del contratto la società si impegna a rinnovare il parco mezzi, migliorare il comfort di viaggio e favorire il rispetto dell'ambiente.

### lata, scende domanda per il trasporto aereo

Continua a peggiorare la domanda nel settore del trasporto aereo, secondo gli ultimi dati della lata. Nel febbraio scorso il traffico internazionale passeggeri è diminuito del 10,1% rispetto al 2008, mentre il calo è stato del 5,6% rispetto al gennaio 2009. Intanto il gruppo aereo Air France-Klm ha chiuso in rosso il bilancio 2008-2009 con una perdita dell'ordine di 200 milioni di euro.

### Ansaldo si aggiudica contratto con Siemens

Ansaldo Sts si è aggiudicata un contratto per la fornitura a Siemens di Bordi Ertms livello 2 per un valore di 16,8 milioni, che verranno installati su 15 treni ad Alta Velocità di ultima generazione Velaro D, costruiti da Siemens e di proprietà di Deutsche Bahn, che consentiranno di gestire il trasporto passeggeri internazionale tra Germania, Belgio e Francia.