

EDITORIALE

MINISTERO DELL'AMBIENTE

Partono gli incentivi per i veicoli elettrici

Sono finalmente operativi gli incentivi messi a disposizione dal Ministero dell'Ambiente e dedicati alle biciclette, ai ciclomotori e ai veicoli elettrici.

Si tratta di un fondo di 8.750.000 euro da erogare nel corso del 2009 ai cittadini che decideranno di acquistare una nuova bicicletta comprese le bici elettriche a pedalata assistita, senza obbligo di rottamazione, oppure un ciclomotore Euro 2 termico o elettrico in questo caso con obbligo di rottamazione di un ciclomotore omologato Euro zero o Euro 1.

In particolare, l'entità degli incentivi è per l'acquisto di una bicicletta, anche a pedalata assistita, il 30% del costo del veicolo fino ad un massimo di 700 euro; per l'acquisto di un ciclomotore Euro 2 a quattro tempi o di un ciclomotore Euro 2 a ridotto consumo, con contestuale rottamazione, il 20% del costo del veicolo fino ad un massimo di 350 euro; per l'acquisto di un ciclomotore Euro 2 a due tempi, con contestuale rottamazione, l'8% del costo del veicolo fino ad un massimo di 180 euro; per l'acquisto di un motociclo elettrico o di un quadriciclo elettrico, con contestuale rottamazione, il 30% del costo del veicolo fino ad un massimo di 1.300 euro; per l'acquisto di un motociclo Euro 3 ibrido, con contestuale rottamazione, il 30% del costo del veicolo fino ad un massimo di 950 euro; per l'acquisto di un ciclomotore elettrico, con contestuale rottamazione, il 30% del costo del veicolo fino ad un massimo di 850 euro; per l'acquisto di un ciclomotore ibrido, con contestuale rottamazione, il 30% del costo del veicolo fino ad un massimo di 600 euro.

Gli incentivi potranno avere un effetto positivo sull'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale.

ATTUALITÀ

PER I SINDACATI «CONDIZIONI MATURE PER CHIUDERE LA TRATTATIVA»

**CCNL Mobilità: ancora un rinvio
Nuove osservazioni di Asstra e Anav**

Si è chiuso con un nulla di fatto l'incontro dei giorni scorsi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la definizione del Protocollo relativo al CCNL della Mobilità. Dopo un'ampia discussione, le parti hanno convenuto di accettare la proposta ministeriale di aggiornare l'incontro a giovedì prossimo per la firma definitiva.

La riunione non ha prodotto l'obiettivo sperato a causa della posizione di FISE, che ha disdetto il contratto di confluenza al CCNL Attività Ferroviarie e non intende sottoscrivere l'intesa per gli adeguamenti economici relativi al 2008.

"Le motivazioni di FISE, seppur spiegabili, non possono impedire il

diritto di tutti i lavoratori degli Appalti Ferroviari agli adeguamenti economici - hanno affermato le organizzazioni sindacali - analogamente a quanto previsto per i loro colleghi ferroviari e autoferrotranvieri, per-

tanto siamo convinti che gli accordi debbano essere firmati e che vada verificata la loro puntuale applicazione per tutti i lavoratori, Appalti Ferroviari compresi".

L'incontro dei giorni scorsi verteva, in particolare, su taluni fondamentali aspetti politici che condizionano in maniera determinante la definizione dell'accordo. "Per quanto di interesse del settore degli autoferrotranvieri, vi è l'annosa questione della mancata o non completa attuazione

da parte di molte Regioni del disposto di cui ai commi 295 e seguenti della legge 244/2007 (legge finanziaria 2008)" hanno spiegato i presidenti di Asstra e Anav". Sulla questione il Ministro Altero Matteoli, attesa la posizione pregiudiziale di ANAV ed ASSTRA, aveva sollecitato una decisiva presa di posizione da parte della Conferenza delle Regioni, che prenderà in esame la questione già nella sessione indetta per dopodomani.

La riunione tra le parti, quindi, è stata aggiornata, in sede tecnica, a mercoledì prossimo per definire gli aspetti di merito, e in sede plenaria a giovedì 30 aprile per assumere le conseguenti determinazioni anche alla luce delle risultanze della Conferenza delle Regioni sul problema finanziario.

Prossimi incontri domani 29 aprile in sede tecnica e giovedì 30 aprile in sede plenaria

APPROFONDIMENTO

segue p/2

Ue, più diritti per chi viaggia in autobus

Il Parlamento europeo si è pronunciato su una proposta legislativa che stabilisce un quadro comunitario sui diritti dei passeggeri di autobus nel trasporto nazionale e internazionale. Fissa gli obblighi dei vettori, compresi gli indennizzi in caso di cancellazione o ritardo, smarrimento o danneggiamento dei bagagli e decesso o lesioni dei passeggeri. Sancisce i diritti dei disabili, incluso quello all'assistenza, e garantisce l'informazione dei passeggeri e la possibilità di reclamare da parte degli utenti.

Con riguardo al rapporto passeggeri-chilometro, il trasporto effettuato con autobus rappresenta il 9,3% di tutti i servizi di trasporto terrestre nell'Unione europea e - dopo l'automobile privata (82,8%) - costituisce il principale mezzo di

trasporto di persone (8,3% di tutti i modi e mezzi di trasporto). Il settore è protagonista di una crescita costante dell'ordine del 5,8% tra il 1995 e il 2004, passando dai 474 ai 502 milioni di persone trasportate. Il volume di viaggiatori che utilizzano il trasporto internazionale con autobus si aggira intorno ai 72,8 milioni di persone all'anno. Attualmente, però, non esiste una disciplina comune relativa al trattamento dei reclami e alla composizione delle controversie tra i viaggiatori e le imprese di trasporto con conseguenti notevoli differenze tra le norme sulla responsabilità delle imprese di trasporto. Approvando con 557 voti favorevoli, 30 contrari e 23 astensioni la relazione dell'eurodeputato "italiano" Gabriele Albertini (PPE/DE,

Sapete che...

Passeggero fa "pipì" sulla vicina di posto

Forse voleva marcare il territorio come gli animali o magari temeva che in quell'aereo l'uso della toilette non era gratuito. Sta di fatto che sul volo da Los Angeles a Honolulu, a bordo di un aereo della Continental Airlines, un passeggero ha urinato sopra la vicina di poltrona.

Usa il bagno vietato: arrestato sull'aereo

Un passeggero della compagnia americana Delta, in volo dall'Honduras ad Atlanta, è stato arrestato perché responsabile di aver volontariamente violato il divieto di usare la toilette impostogli dal personale di bordo. L'urgenza corporale gli è costata 2 giorni di prigione.

Volo costretto a rientro per "baci" viaggiatrice

Una donna intossicata da alcol e sedativi ha creato scompiglio su un volo di linea della compagnia cilena Lan diretto da Buenos Aires a Miami, provocando imbarazzo tra i passeggeri. La donna ha iniziato a baciare tutti i viaggiatori e si è sentita male, obbligando l'aereo a rientrare.

APPUNTAMENTO

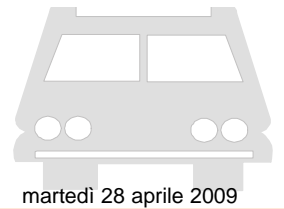
Convegno su trasporti e federalismo fiscale

"Trasporti e Federalismo fiscale". È il titolo del convegno promosso e organizzato da Federmobilità. L'incontro si svolgerà giovedì 14 maggio 2009 presso il Centro Congressi Conte di Cavour - in via Cavour, 52 - a Roma. Parteciperà al convegno anche il ministro per i Rapporti con le Regioni, Raffaele Fitto.

Gare, affidamenti e altro: un viaggio fra le regioni e le città

Ferrovie, due maxi-gare per nuovi treni

Presto al via le due maxi-gare delle Ferrovie dello Stato per 50 treni Alta Velocità e almeno 200 convogli del trasporto regionale. "Spero che le gare vengano bandite prima di giugno" ha dichiarato l'amministratore delegato Fs, Mauro Moretti, riferendosi ai tempi di ufficializzazione dei bandi delle due gare. La prima gara per un valore di circa 2 miliardi e mezzo è relativa all'acquisto di 50 treni Alta Velocità, mentre la seconda, per almeno 200 treni pendolari, è legata alla chiusura dei contratti con le Regioni "che dovrebbero essere definiti nel giro di poche settimane per un valore di almeno 2 miliardi di euro" ha ricordato Moretti.



Parigi, la «rivoluzione» dei trasporti

Il presidente francese Sarkozy annuncia un investimento per 20 miliardi di euro

La rivoluzione dei trasporti di Nicolas Sarkozy per la Parigi del nuovo millennio è pronta. Il presidente francese annuncerà domani il suo faraonico progetto di "Grand Paris", nel quale trova spazio un raddoppio delle linee di metropolitana urbana e regionale per un investimento di 20 miliardi. Entro il 2025, l'Ile-de-France dovrebbe liberarsi dalla morsa del traffico. Non si tratta di ampliare una rete di trasporti, ma di realizzare 140 chilometri di binari nuovi di zecca che correranno attorno a Parigi, in parte sotterranei e in parte su un anello parallelo al Peripherique, il raccordo anulare tangenziale alla capitale. Si dovrebbe chiamare "Arc Express", avrà 60 nuove stazioni, collegamenti con le altre linee, treni tutti automatici (cioè senza conducente) come accade oggi per la linea 14 del metrò parigino. A gestire il tutto non saranno né le Ferrovie nazionali (SnCF) né l'azienda metrò e bus di Parigi

(Ratp), ma una società ad hoc che si occuperà di quello che sarà il raddoppio della già ampia rete di trasporto pubblico attualmente operante. Sarkozy presenterà il

Flash dal Palazzo

Pedaggi autostradali. Non sono previste proroghe alla moratoria degli aumenti dei pedaggi autostradali che scade a fine aprile. In occasione dell'assemblea dell'Aiscat, l'associazione delle società autostradali, il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Altero Matteoli, ha dichiarato che "dal primo maggio ci sarà lo sblocco delle tariffe per tutte le concessionarie che hanno i requisiti". Il blocco degli aumenti doveva essere rimosso a gennaio, ma era stato congelato per 4 mesi da una norma inserita nel DL "Anti-crisi".

metrò del nuovo millennio, in servizio 24 ore su 24, pronto fra 10-12 anni e con cantieri in grado di partire subito. Il pacchetto dei trasporti "Grand Paris" prevede anche soluzioni di snellimento e ammodernamento a breve termine, per un costo di 1,1 miliardi di euro. Secondo la SnCF, il 16% dei ritardi sulle linee regionali nel 2008 sono stati provocati da problemi di infrastrutture e il 17% da treni difettosi. Aumenteranno, quindi, le spese per la manutenzione: 900 milioni saranno investiti entro il 2012 per rinnovare binari e stazioni in oltre 50 punti deboli che la direzione tecnica di SnCF ha individuato sulla rete. Infine le linee storiche del metrò parigino, oggi obiettivamente un po' invecchiate, saranno rinnovate, a partire dalla spina dorsale, la linea 1 che taglia la capitale orizzontalmente. Sarà poi il turno delle altre linee ad essere rinnovate e dotate di nuovi treni entro il 2020.

Italia

"Quiz & Go", LA PIÙ GRANDE CACCIA

AL TESORO IN AUTOMOBILE SULLE STRADE ITALIANE. La manifestazione, promossa da ACI in collaborazione con la RAI, si svolgerà dal 14 giugno al 5 luglio e si articolerà in una serie di prove provinciali che daranno accesso a selezioni regionali e alla finale nazionale nel Centro di Guida Sicura ACI di Vallelunga, alle porte di Roma. L'evento ripropone in chiave moderna l'Autoradiadoruno degli anni '60 e unisce alle emozioni di una gara di regolarità il fascino della riscoperta turistica del territorio, all'insegna di una nuova cultura della mobilità: più sicura, più sostenibile e più responsabile.

Spigolature tecniche, normative e aziendali

LECCE: PARTE IL SERVIZIO A CHIAMATA "AMICO TAXI"

Pronto ai blocchi di partenza il progetto "Amico Taxi", il nuovo servizio a chiamata di mobilità sostenibile con taxi in favore delle persone svantaggiate del Comune di Lecce. "Amico Taxi" è un servizio innovativo che si pone l'obiettivo di creare una nuova cultura sociale del trasporto pubblico a vantaggio delle esigenze delle fasce più deboli.

BERGAMO: INAUGURATA LA LINEA FERROVIARIA T1

Con l'inaugurazione dell'opera tramviaria T1 Bergamo - Albino riaprono dopo oltre 40 anni di attesa il collegamento ferroviario tra Bergamo e la Val Seriana. Il tracciato della linea T1 è lungo circa 12,5 chilometri con un numero complessivo di 16 fermate: attraversa sei comuni locali e interessa una popolazione di oltre 220.000 abitanti.

MILANO: RECORD PASSEGGERI GIORNALIERI IN METRO

Record assoluto di passeggeri trasportati in un solo giorno per l'azienda Atm di Milano: giovedì 23 aprile, dall'inizio del servizio sino alla chiusura, sono stati oltre 1 milione e 300 mila i viaggiatori che hanno usufruito della linea 1 della metropolitana milanese, 40 mila dei quali diretti al Salone del Mobile nel polo fieristico del Comune di Rho.

APPROFONDIMENTO

IT), il Parlamento accoglie con favore la proposta della Commissione volta a definire i diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus allo scopo di migliorare l'attrattiva e la fiducia del pubblico in questo tipo di trasporto e istituire pari condizioni di concorrenza tra i vettori degli Stati membri e fra i diversi modi di trasporto. Presenta però anche numerosi

emendamenti volti soprattutto a rafforzare i diritti dei passeggeri. Non essendoci accordo col Consiglio europeo, la procedura proseguirà nella prossima legislatura. Il regolamento si applica "al trasporto di passeggeri effettuato da autolinee mediante servizi regolari". A determinate condizioni, d'altro canto, gli Stati membri possono escludere taluni servizi di tra-

sporto urbano e suburbano. La bozza del regolamento è suddivisa in 5 parti: la Responsabilità nel caso di cancellazione e ritardo prolungato; Responsabilità per lo smarrimento e il danneggiamento del bagaglio; Responsabilità in caso di decesso e lesioni dei passeggeri; Diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta; Diritto all'informazione.

Estero



Nuovi treni a due piani per le Ferrovie svizzere

Le Ferrovie svizzere investiranno circa 2 miliardi di franchi in nuovi treni a due piani nel traffico a lunga percorrenza. I nuovi convogli a due piani saranno utilizzati come treni InterCity (IC) e InterRegio (IR). Nel complesso, entro il 2030, le Ferrovie elvetiche investiranno oltre 20 miliardi di franchi nell'ammodernamento della flotta esistente con 59 nuovi treni.

Ryanair studia "fat-tax" per i passeggeri obesi

La compagnia aerea irlandese Ryanair sta studiando una "fat tax" da applicare ai passeggeri obesi. Secondo la compagnia un terzo di coloro che hanno partecipato a un sondaggio internet si è detto favorevole a una "tassa sul grasso" da imporre ai passeggeri che per le loro grandi dimensioni finiscono per invadere anche parte del sedile accanto.

Commissione europea indaga su alleanze aeree

La Commissione europea ha aperto due inchieste nel settore aereo sulle alleanze Star Alliance (tra le compagnie Lufthansa, Air Canada, Continental e United) e One World (tra le compagnie British Airways, Iberia e American Airlines). Secondo i commissari europei le due alleanze porterebbero a presunte pratiche anticoncorrenziali sui voli transatlantici.