



EDITORIALE

IL NUOVO AMERICAN DREAM

**Le politiche auto sono sempre retro'**

Maurizio Sgroi

La versione aggiornata del sogno (automobilistico) americano è avere vetture che fanno 35 miglia con un gallone di benzina. Che tradotto in misure nostrane significa meno di 60 chilometri con quasi quattro litri. Una roba tipo quindici al litro, che a noi europei ci fa ridere. specie quando leggiamo che questo target ambizioso dovrà essere raggiunto entro il 2016. In tempo, viene da dire, per produrre le prime fiat 500 targate Usa. Invece Obama non dice nulla sullo sviluppo di forme alternative di trasporto capaci di competere sul serio con la vecchia formula dell'auto privata. Che pure è importante, in America assai più che da noi.

Chiunque conosca quel territorio (e non soltanto New York o Los Angeles) sa bene che spesso avere un'auto fa la differenza fra una persona normale e un disgraziato. Sembra estremo, ma è così. Eppure cosa impedisce, ad esempio, al notorio genio americano per gli affari di mettere in piedi un sistema di Car sharing capace di fare business nelle numerosissime cittadine medio piccole che riempiono la provincia americana?

E' solo una questione di abitudine, purtroppo. Come quella che fa dire che è molto difficile sostituire la robusta fetta di Pil creata dall'industria automobilistica. Il che è vero, ma non vuol dire che sia impossibile.

Se si iniziassero davvero a praticare quei principi di green economy, che pure Obama aveva preconizzato durante la campagna elettorale, allora creare nuovo Pil senza bisogno di produrre tonnellate di ferro e plastica che consumano petrolio non sarebbe solo difficile. Sarebbe anche possibile.

ATTUALITÀ

RIUNITI NELLO STESSO INQUADRAMENTO IL COMPARTO SU GOMMA E FERRO

**Trasporti, siglato il protocollo d'intesa sul contratto unico della mobilità**

Finalmente chiusa la partita sul contratto unico. Giovedì scorso è stato firmato al ministero dei Trasporti il protocollo di intesa per il rinnovo del contratto del trasporto pubblico locale che, per la prima volta, riunisce in un unico contenitore il trasporto su gomma e quello su ferro. Soddisfatto il ministro dei Trasporti, Altero Matteoli: "Con la firma del protocollo di intesa è terminato un impegno molto lungo. Il ministero

ne dell'incontro il presidente Marcello Panettoni rileva che "finalmente è stata ribadita l'autonomia del contratto di settore e si è sbloccata la vertenza per il rinnovo del contratto per gli oltre 116.000 autoferrotranvieri".

**Matteoli: «Un primo passo per il riordino di un settore connotato da profonde trasformazioni»**

ha fatto da mediatore perché il trasporto pubblico locale è fondamentale. Il fatto che si sia trovato un accordo può migliorare i servizi e l'abbassamento dei costi". Plauso anche dall'Asstra che parla di "buon senso e realismo che ha permesso di uscire dall'impasse della vertenza". A margi-

Soddisfazione è arrivata anche dal mondo sindacale. Per Giuseppe Caronia, segretario nazionale della Uil Trasporti, l'accordo è una "prima e fondamentale tappa per una politica organica del trasporto nel nostro Paese, che non privilegi nessuna categoria". Per Claudio Claudiani, della Fit Cisl, si tratta di un "mattoncino importante per un edificio solido che va costruito nelle prossime settimane e mesi". Secondo il sindacalista, "l'accordo è importante

perché getta le basi per una regolazione del mercato del lavoro e consentirà alla mobilità regionale e ferroviaria una liberalizzazione più armonica, scongiurando un possibile dumping sul lavoro". Sullo stesso tono, anche Roberto Panella dell'Ugl: "l'accordo è una cornice-quadro che accomuna trasporto locale e ferroviario. Porterà un aumento in busta paga di 60 euro, più una una tantum di oltre 1.000 euro sul 2008. E' un segnale di clima disteso in un momento difficile come questo". Commenti positivi anche da Andrea Gatto, segretario generale Faista Cisl: "E' un primo passo considerevole verso l'unificazione contrattuale tra i settori della mobilità di terra. La chiusura di questa prima fase negoziale è una prima risposta economica ai lavoratori che chiedevano il rinnovo del contratto scaduto dal 2007".

APPROFONDIMENTO

segue p/2

**Velo-City, l'Europa investe sulle due ruote**

L'uso della bicicletta rappresenta un modo efficace per spostarsi nelle nostre città ad emissioni zero. Questo il messaggio lanciato dal vicepresidente della Commissione europea e commissario ai Trasporti, Antonio Tajani, che nei giorni scorsi ha aperto a Bruxelles la 15esima edizione di 'Velo-City', la più importante manifestazione mondiale sul ruolo della bici nel trasporto urbano. Durante l'incontro, che si è svolto presso la sede del Parlamento Europeo, è emerso l'impegno da parte dei rappresentanti politici europei di favorire la mobilità sostenibile attraverso l'incentivo alle due ruote. È stata, infatti, sottoscritta una carta in base alla quale si auspica che entro il 2020 nelle città europee si sposterà in bicicletta il 15% della

popolazione. Nella Carta di Bruxelles, a cui hanno aderito Bruxelles, Milano, Reggio Emilia, Monaco di Baviera, Siviglia, Edimburgo, Tolosa, Bordeaux, Timisoara, Izmit e Portland negli USA, è stato preso l'impegno da parte della Commissione Europea di portare entro il 2020 la percentuale dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto dall'attuale 5% al 15%. Inoltre i rappresentanti di 27 comuni europei si sono impegnati a favorire l'aumento del modal share della bicicletta e, soprattutto, di ridurre del 50% gli incidenti mortali di cui sono vittime i ciclisti. Nel discorso pronunciato in apertura della conferenza, il commissario Tajani ha confermato il suo impegno a presentare quest'anno un piano d'azione per la

Sapete che...

**Aperto primo museo dei treni in miniatura**

Per la prima volta in Italia, a Schio, è stata creata un'esposizione permanente di treni in miniatura. Il museo è ospitato nelle sale ristrutturato del chiostro quattrocentesco dell'istituto 'La Casa' e vanta già oltre mille piccoli treni della collezione Ali-gi Razzoli, donata dagli eredi.

**Eccesso di velocità per nonna di 95 anni**

Gli agenti di una volante della polizia israeliana hanno multato per eccesso di velocità una signora di 95 anni di età. La nonnina correva a 132 chilometri all'ora su una superstrada alla periferia di Tel Aviv in un tratto dove la velocità massima è di appena 90 km/h.

**Vuole un auto cabrio ma i soldi volano via**

E' durato solo pochi minuti, per un giovane tedesco, il sogno di guidare una fiammante auto decappottabile: i 23 mila euro in contanti erano già pronti, ma l'uomo li ha messi sul sedile posteriore della vettura e i biglietti sono volati via durante un giro di prova in autostrada.

APPUNTAMENTO

**Bergamo, seminario svolto da Atb Mobilità**

Mercoledì 20 maggio - dalle ore 10 alle ore 16.30 presso il Centro Congressi Giovanni XXIII a Bergamo - si svolgerà il seminario nazionale organizzato da Atb Mobilità dal titolo "Tecnologie e sistemi a servizio della mobilità sostenibile nella città". Dalle centrali della mobilità ai nuovi scenari di sviluppo tecnologico.

Gare, affidamenti e altro: un viaggio fra le regioni e le città

**Puglia, firmato contratto con Trenitalia**

Potenziare l'offerta ferroviaria regionale elevando gli standard di puntualità e di qualità del servizio ferroviario. E' l'obiettivo del nuovo contratto di servizio sottoscritto dalla Regione Puglia e da Trenitalia. Il nuovo contratto avrà una durata di sei anni (2209-2014), con la possibilità di essere prorogato fino al 2020. Cospicui gli investimenti: entro il 2011 Trenitalia investirà 35 milioni di euro per la ristrutturazione di 63 carrozze e 13 pilotine con piano ribassato della flotta regionale pugliese, mentre la Regione erogherà un importo annuo di 90 milioni di euro, di cui 60 milioni da corrispettivi regionali e 30 milioni derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.



# Fs punta all'acquisto di Veolia Cargo

Mauro Moretti: «Siamo ottimisti. Partecipiamo per vincere non per perdere»

Ferrovie dello Stato sarebbe interessata ad acquistare Veolia Cargo, la filiale di trasporto ferroviario merci di Veolia Environnement, ponendosi come uno dei principali concorrenti delle ferrovie francesi Sncf. Veolia Environnement, che a marzo aveva annunciato un piano di cessioni di 3 miliardi nel periodo 2009-11, ha confermato la settimana scorsa che la vendita dell'asset "era una delle ipotesi allo studio" nel quadro del programma di dismissioni. Veolia Cargo, ricordiamo, ha un fatturato di 188 milioni di euro, ed era stata creata nel 2003 in occasione della liberalizzazione del trasporto merci via ferrovia. Oggi impiega 1.260 persone, ed è presente in Italia, Belgio, Francia e Olanda. L'interessamento del gruppo italiano, anticipato dalla stampa francese, è stato confermato ieri dall'amministratore delegato di Ferrovie, Mauro Moretti: "Siamo ragionevolmente ottimisti, partecipiamo per vincere". L'ad ha quindi confermato che l'azienda ha presentato un'offerta per le attività di trasporto merci. "Dopo un passo importante in

Germania", dove Ferrovie ha acquistato la seconda società cargo del paese, Moretti guarda quindi alla Francia "nell'ambito di una forte politica di internazionalizzazione: la Francia ha aperto

per ultima le sue frontiere, vogliamo entrare anche in quel mercato", ha detto. Moretti ha indicato che "non c'è ancora una tempistica definitiva" per la gara in Francia, e che l'azienda non conosce quali sono le offerte concorrenti. Sappiamo solo che le ferrovie tedesche non sono interessate. "Vogliamo giocare da attori protagonisti nel mercato europeo, sia nel mercato passeggeri che in quello merci", ha aggiunto Moretti. "Veolia Environnement riflette su vari scenari di cessioni non strategiche che potrebbero implicare Veolia Cargo", ha commentato, invece, una portavoce del Gruppo, aggiungendo che non è stata presa ancora alcuna decisione e che l'eventuale candidatura di Trenitalia costituisce "un'ipotesi come altre". Veolia Environnement, ricordiamo, è presente in cinque continenti con più di 319.000 lavoratori dipendenti, fornendo soluzioni su misura a comunità e industrie impegnate nella gestione dell'acqua, dei rifiuti, dell'energia e nel settore del trasporto merci e viaggiatori.

## Flash dal Palazzo

**Ferrovia del Brennero. E' stato siglato a Roma, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Memorandum of Understanding (MoU) fra Italia, Germania e Austria per lo sviluppo dell'asse ferroviario del Brennero. Un passo importante verso la realizzazione del Corridoio 1 Berlino - Palermo. Obiettivo comune dei tre Paesi è infatti il potenziamento delle linee di accesso alla galleria di base del Brennero e la sincronizzazione degli interventi per lo sviluppo infrastrutturale e tecnologico dell'asse ferroviario.**

## Italia

**È STATO SIGLATO L'ACCORDO PROGRAMMATICO TRA LE FS E I SINDACATI DI CATEGORIA PER IL RILANCIO COMPETITIVO DEL GRUPPO FERROVIARIO.** Nel documento sono definite le prime importanti risposte ad alcune questioni come la manutenzione dei rotabili e delle infrastrutture, con l'avvio di un imponente processo triennale di reinternalizzazioni, perseguito soprattutto attraverso un piano di circa 900 assunzioni per il 2009. Dal prossimo 14 giugno, si prevede l'avvio di una prima fase di riorganizzazione degli equipaggi dei treni del trasporto regionale e di quelli a media e lunga percorrenza, cui farà seguito possibilmente anche il trasporto merci.

## Spigolature tecniche, normative e aziendali

### GROS PIETRO E' PRESIDENTE DI FEDERTRASPORTO

Gian Maria Gros-Pietro è stato confermato presidente di Federtrasporto per il biennio 2009-2011. Nominati vicepresidenti Eleuterio Arcese (presidente Anita), Domenico Braccialarghe (direttore Risorse Umane delle FS), Nicola Coccia (presidente Confitarma), Fabrizio Palenzona (presidente Assaeroporti), Alessandro Ricci (presidente Unione Interporti).

### LECCE: LA PROVINCIA ADOTTA IL PIANO DI BACINO

La Provincia di Lecce ha adottato il Piano di bacino del trasporto pubblico locale, che stabilisce gli indirizzi strategici che l'amministrazione ha perseguito negli ultimi anni in materia di trasporto pubblico, come l'intermodalità, la metropolitana di superficie e il progetto "Salento in treno e in bus". Il Piano di bacino passerà ora all'esame e all'acquisizione della Regione.

### AOSTA: STANZIATI CONTRIBUTI REGIONALI PER TPL

La giunta regionale della Valle d'Aosta ha concesso contributi, per un ammontare di 1 milione 900 mila euro, da investire nel settore del trasporto pubblico di persone, per l'anno 2009, per la gestione del sistema di integrazione tariffaria e per la sostituzione di autobus. Diventa, inoltre, permanente il "Allo Nuit", il servizio a chiamata nell'orario notturno.

## APPROFONDIMENTO

mobilità urbana che prevederà misure concrete, anche con riferimento all'uso della bicicletta. Per rendere sicuri gli spostamenti in bicicletta, l'UE contribuirà al finanziamento delle infrastrutture ciclistiche, anche attraverso i Fondi strutturali e il Fondo di coesione. Per il periodo 2007-2013 si prevede che un bilancio di oltre 600 milioni di euro sarà utilizzato per investimen-

ti nelle infrastrutture ciclistiche in varie regioni di tutta l'Ue. Inoltre, il programma Steer, che promuove nel settore dei trasporti un uso più sostenibile delle fonti energetiche, ha messo a disposizione 10 milioni di euro per il finanziamento di dieci progetti pilota europei riguardanti la bicicletta. Infine, l'Ue continuerà a finanziare lo sviluppo e la valutazione di nuovi approcci alla sicu-

rezza del trasporto ciclistico in città nel quadro di Civitas, un'iniziativa comunitaria che aiuta le città ad organizzare sistemi di trasporto urbano più sostenibili, più puliti e più efficienti dal punto di vista energetico. L'Ue ha cofinanziato l'attuazione e la valutazione di 35 misure relative all'utilizzo della bicicletta nelle 58 città che partecipano all'iniziativa Civitas.

## Estero



### Malta avvia la riforma del trasporto pubblico

Saranno soggetti ad un'ampia riforma i trasporti pubblici locali di Malta. Il Governo ha promosso un completo rinnovamento della flotta dei bus con l'acquisto di 270 nuovi mezzi e all'indizione di una gara internazionale per affidare la gestione in esclusiva del trasporto pubblico urbano ed extraurbano a un operatore/concessionario per un periodo di dieci anni.

### Keolis acquisisce il gruppo Alphacars

Keolis prosegue nella politica d'acquisizione acquistando il gruppo Alphacars, attore principale dei trasporti extraurbani nelle regioni centrali della Francia. Con sede a Loches nel dipartimento dell'Indre-et-Loire e a Bourges, Alphacars conta 184 lavoratori dipendenti e un parco mezzi di 183 veicoli, mentre il fatturato annuale raggiunge 6,6 milioni di euro.

### Ue boccia acquisto voli aerei su siti web

Acquistare biglietti aerei online è ancora, in molti casi, un percorso ad ostacoli. Nell'ultimo studio dell'Unione europea sui siti web di 67 compagnie aeree che volano nella Ue, l'esame è stato superato pienamente solo da 16 società. Bruxelles chiederà ora alle autorità nazionali di far rispettare alle varie compagnie le norme europee sulla tutela dei consumatori.

segue p/1