



## EDITORIALE

TRANSDEV E VEOLIA FUSI?

### Nasce il leader del tpl nel mondo

Maurizio Sgroi

La notizia della possibile fusione fra Veolia e Transdev, colossi francesi del trasporto pubblico, cade come una pioggia rinfrescante sull'asfittico mercato di casa nostra. Mentre da noi le nostre aziende nane non riescono neanche a siglare un protocollo d'intesa, all'estero potrebbe nascere un'azienda di trasporto pubblico con un fatturato stimato di nove miliardi di euro l'anno. Un conglomerato, più che un'azienda, capace di far strame ovunque decida di farsi vivo, visto che di fatto diventerebbe il leader mondiale del trasporto pubblico.

La vicenda è appassionante anche perché smentisce il luogo comune secondo il quale tutto ciò che ha natura pubblica sia allergico alle logiche di mercato. L'azionista di maggioranza di Transdev è la Caisse des dépôts et consignation, che è un'istituzione finanziaria pubblica, mentre il potenziale acquirente, Veolia, vanta una lunga tradizione di utility pubblica come pure Keolis, un altro pretendente, controllato al 44,5% dalla SnCF, le ferrovie francesi. Per la cronaca, uno degli azionisti di peso di Transdev è un altro soggetto pubblico, ossia la RATP, gestore dei servizi di trasporto di Parigi. Come dire, gli affari sono affari, senza bisogno di scomodare la filosofia.

Oltre a ciò, il futuro di Transdev riguarda anche noi. L'azienda francese, infatti, controlla l'Amt di Genova e quindi il gigantesco risultante della fusione si troverà in dote un piccolo cavallo di troia per entrare nel mercato più piccolo, litigioso e burocratico del mondo occidentale. Ma dall'alto dei suoi volumi finanziari il nuovo colosso ci metterà poco a far cambiare le regole. Basta chiedere.

## APPUNTAMENTO

### Nizza, manifestazione sul futuro della mobilità

La XXII edizione del "Rencontres nationales du transport public" si svolgerà a Nizza dal 25 al 27 novembre 2009. Organizzata dalla GART-UTP, la manifestazione sarà incentrata sui trasporti pubblici e la mobilità sostenibile. Durante l'evento si incontreranno 140 istituzioni, imprese e associazioni del settore.

## ATTUALITÀ

RELAZIONE DEL CONTO NAZIONALE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

### L'auto domina il settore della mobilità ma aumentano gli utenti di bus e tram

La «gomma» domina sempre il settore dei trasporti. Un primato incontrastato nonostante lo scorso anno in Italia l'uso dell'auto privata sia calato del 6%. Nel 2008, infatti, sono cresciuti gli utenti di autobus e mezzi pubblici, resistono le ferrovie, mentre invece è in lieve ribasso il trasporto aereo.

Sono alcuni dei dati che emergono dal Conto Nazionale Infrastrutture e Trasporti 2007-2008, secondo cui lo scorso anno sulle strade è passato il 62% delle merci e il 92% dei passeggeri del traffico interno (percentuali praticamente identiche al 2007).

L'automobile resta dunque una voce costosa nel bilancio degli ita-

liani, che nel 2007 hanno speso quasi 90 miliardi di euro per l'esercizio e la manutenzione ordinaria delle oltre 35 milioni di autovetture circolanti a uso privato. Oltre alla spesa di benzina e gasolio, ogni

*Resiste il servizio ferroviario, mentre scende il numero dei passeggeri delle compagnie aeree*

auto è costata in media 473 euro per l'assicurazione e 448 euro per la manutenzione e riparazione ordinaria.

Il trasporto pubblico regionale e metropolitano ha proseguito per il sesto anno consecutivo la crescita dei volumi, realizzata soprattutto attraverso una forte competizione modale verso il trasporto su gomma nelle grandi aree metropolitane. In particolare, si legge nel report del Conto Nazionale, la

crescita in termini di viaggiatori-km è stata nel 2007 del 2,5% rispetto al 2006 e dell'11% rispetto al 2000; sono stati inoltre trasportati 480 milioni di viaggiatori, con una crescita del 3% sul 2006 e del 17,5% rispetto al 2000. Le prestazioni di trasporto pubblico acquistate dalle Regioni italiane sono complessivamente risultate pari ad un volume di 185,8 milioni di treni-km.

Il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2007-2008 è stato presentato dal ministro Matteoli ed è prodotto dall'Ufficio di Statistica dell'Amministrazione in collaborazione con il Ministero, le altre Amministrazioni Pubbliche centrali e periferiche, l'Istat e numerosi enti, aziende ed istituti di ricerca del settore.

## APPROFONDIMENTO

segue p/2

### Roma, progetto per la sicurezza nel tpl

Con l'obiettivo di migliorare il livello di sicurezza dei siti connessi al trasporto pubblico locale nel territorio del comune di Roma, l'Agenzia per la mobilità (Atac), in collaborazione con la DAB Sistemi Integrati, ha realizzato un innovativo sistema integrato di videosorveglianza completo di centralizzazione verso la Sala Operativa riguardante i punti di segnalazione SOS in parcheggi stradali a raso, parcheggi di scambio, aree di flusso degli utenti da e verso le stazioni della metropolitana, stazioni ferroviarie, stazioni metro-ferroviarie, capilinea.

Il progetto, che ha previsto un intervento su 22 siti romani con l'installazione di 781 telecamere Tvcc, 91 colonnine SOS e una Centrale Operativa di ultima gene-

razione, è stato improntato sulla realizzazione di impianti che fossero idonei ad ottenere prestazioni elevate e sicure con costi di esercizio contenuti.

La centralizzazione dei sistemi e la segnalazione SOS prevedono la remotizzazione, presso una Sala di Controllo, di tutti i sistemi di sicurezza operanti nei suddetti luoghi, escludendo, di norma, la presenza di personale in loco; ciò consente il controllo e il monitoraggio di tutti i siti connessi da un'unica postazione permettendo così un intervento mirato al verificarsi di situazioni di criticità ed emergenza. In particolare, al verificarsi di un evento di chiamata dalla colonnina SOS da parte di un utente, l'intera zona nei pressi del totem viene immediatamente

## Sapete che...

### Ritirata la patente a suor «Tavoletta»

Dopo la caduta del Santo Padre, che ha riportato la frattura del polso, tre suore sono corse da Sua Santità, sfrecciando in autostrada a 180 km/h. Fermate dalla polizia, le sorelle hanno detto di essere preoccupate per il Papa. Multa da 375 euro e patente ritirata a suor «Tavoletta».

### Da L'Aquila il treno più veloce del mondo

Può viaggiare a una velocità di 600 km/h, consentendo un risparmio di circa 7 mila tonnellate di carburante all'anno rispetto a un tradizionale treno ad alta velocità. E' il treno a levitazione magnetica "UAQ4", progettato e testato dall'Università de L'Aquila e presentato al G8.

### Sesso e scommesse su nave della Marina

Scandalo nella marina militare australiana: alcuni marinai hanno rivelato che a bordo di una nave impegnata in esercitazioni, i «colleghi» conducevano concorsi a premio su chi avrebbe fatto sesso con più commilitoni donne. In un libro mastro sono raccolte le performance dei marinai.

Gare, affidamenti e altro: un viaggio fra le regioni e le città

### Asti, Provincia mette a gara i trasporti

La Provincia di Asti intende affidare la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino provinciale. Il servizio di trasporto pubblico extraurbano andrà a gara in un solo lotto per un periodo di sei anni. L'importo annuo a base di gara è pari a 6.430.228,50 euro (Iva esclusa), mentre l'importo complessivo della concessione è di 38.581.371 per l'intero periodo. Il termine per il ricevimento delle offerte delle domande di partecipazione è stato fissato alle ore 12.00 del 5 ottobre. In Piemonte, le Province avviano con i bandi di gara una nuova fase nella gestione e nella qualità del trasporto pubblico locale.



## Enea, nuovo brevetto "ZeroFilobus"

Il bus elettrico si ricarica alla fermata con la tecnologia dei supercondensatori

Dall'Enea arriva "ZeroFilobus", un progetto innovativo per i mezzi pubblici. Il progetto prevede la realizzazione di una vettura elettrica che si muove senza bisogno dell'alimentazione fornita dalla linea aerea, che non sarebbe necessaria con evidenti vantaggi pratici ed economici. Ovviamente il filobus ha sempre bisogno di energia, ma invece di fare "il pieno" all'inizio del percorso, acquisisce nuova energia ad ogni fermata. L'intuizione delle Enea, infatti, consiste nella possibilità di trasferire energia ad ogni fermata di servizio, in quantità sufficiente a raggiungere la fermata successiva. E questo diventa possibile grazie alla tecnologia dei supercondensatori, che hanno la caratteristica di poter immagazzinare in poco tempo molta energia. Inoltre, possono rilasciarla in breve tempo. I tempi di ricarica, infatti, sono nell'ordine di pochi secondi e consentono di effettuarla nel corso delle fermate di linea.

Il procedimento di ricarica permette poi di saltare anche alcune fermate, nel caso in cui non ci siano passeggeri in attesa di salire o scendere.

Il brevetto "ZeroFilobus" ha quindi il vantaggio di abbattere gli elevati costi di installazione delle linee aeree dei tradizionali filobus ed è più facile predisporlo per i tragitti già esistenti dei bus non elettrici o anche per nuovi itinerari. L'unica condizione da definire è la distanza massima tra i punti di ricarica e installarli alle fermate prescelte e ai capolinea. Inoltre, con l'utilizzo di un motore elettrico alimentato solo da supercondensatori, il filobus è a emissioni zero con grandi vantaggi per l'ambiente. Il progetto dell'Enea ha destato l'interesse dell'industria dell'autobus e la Breda Menarini ha deciso di inserirlo nel più ampio progetto della Pbi (Piattaforma bus innovativi), che ha ottenuto il finanziamento di "Industria 2015". Per il 2012 l'Enea dovrebbe realizzare il prototipo per il sistema di accumulo di energia con i supercondensatori e poi via alla sperimentazione su strada di "ZeroFilobus".

### Flash dal Palazzo

**DPEF. "Il Programma per le infrastrutture strategiche allegato al Dpef - approvato dal Consiglio dei Ministri - contiene l'elenco delle opere prioritarie, sostenute dalla Legge Obiettivo, dell'Alta Velocità lungo la linea Milano-Verona-Venezia e viene esplicitato, inoltre, che dall'anno prossimo, una volta risolto il nodo di Vicenza, potrà partire anche l'altro segmento fondamentale, sempre del Corridoio 5, quello relativo al tratto Av/Ac Verona-Venezia". E' quanto hanno dichiarato i ministri Maurizio Sacconi e Renato Brunetta.**

## Italia

**SARANNO CIRCA 20 MILIONI I VACANZIERI CHE QUESTA ESTATE PREFERIRANNO IL TRENO** all'auto e agli altri mezzi di trasporto per raggiungere le principali mete turistiche del Paese. A questi si aggiungono - sostengono le Ferrovie dello Stato - i milioni di viaggiatori che utilizzeranno i treni regionali per spostamenti brevi tra città d'arte e mete turistiche. Le stime di Ferrovie dello Stato per l'estate 2009 confermano la crescita di viaggiatori registrata negli anni scorsi: complice l'aumento delle gite giornaliere e delle mini-vacanze, saranno i fine settimana i momenti di maggiore concentrazione di passeggeri sulle linee ferroviarie italiane.

## Spigolature tecniche, normative e aziendali

### BOLOGNA: FONDI PER RINNOVARE LE FERMATE BUS

Un bando del Comune di Bologna per riquilibrare le fermate degli autobus. Quasi un milione di euro a disposizione dal prossimo 4 agosto per il "miglioramento delle fermate dei bus di linea" stanziati nell'ambito del programma per aumentare la qualità dell'aria nelle aree urbane e per favorire il potenziamento del trasporto pubblico.

### FIRENZE: GLI AUSILIARI NON ELEVERANNO PIU' MULTE

Gli ausiliari del traffico dell'Ataf e della Sas di Firenze non possono più fare le contravvenzioni. È quanto prevede l'ordinanza firmata dal sindaco Matteo Renzi. In concreto, l'atto revoca la possibilità per i dipendenti di Sas e di Ataf di elevare le multe rispettivamente per le violazioni relative alla sosta nelle ztl e per quelle nelle corsie preferenziali dei bus.

### MILANO: DA REGIONE PARERE POSITIVO PER METRO

Parere positivo ai progetti definitivi delle linee metropolitane di Milano M4 (tratta Sforza-Policlinico-Linate) e M5 (tratta Garibaldi-S.Siro) è stato espresso dalla Giunta della Regione Lombardia. I pareri verranno ora trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini dell'approvazione definitiva del progetto da parte del Cipe.

## APPROFONDIMENTO

presa in esame attuando una serie di interventi sia nella zona del sito che nella Centrale Operativa. Dalla colonnina SOS, da dove è stata inviata la richiesta, viene infatti attivato un citofono che mette in connessione l'utente con la Sala Operativa e di conseguenza azionata la telecamera che riprende l'utente che sta comunicando la propria necessità

alla sala e viene acceso un faro che illumina la zona circostante. Nella Centrale Operativa l'azione generata dall'utente viene segnalata acusticamente dai telefoni a disposizione sui tavoli della sala, dunque vengono poste in primo piano sia la telecamera che inquadra l'utente chiamante sia le telecamere, ove possibile, che inquadrano la zona circostante alla

colonnina SOS. Le immagini riprese dalle telecamere e la conversazione tra l'utente e l'operatore presente in sala vengono registrate. Il sistema SOS di ATAC ha l'obiettivo di fornire un servizio socialmente utile che, oltre a trasferire una migliore percezione di sicurezza ai cittadini, è in grado di ottimizzare i tempi di intervento in caso di richiesta soccorso.

## Estero



### Svezia, Keolis vince contratti di gestione

L'autorità dei trasporti svedese Västtrafik ha annunciato l'assegnazione a Busslink, filiale del gruppo Keolis, di tre nuovi contratti nella città di Göteborg. I contratti partiranno dal mese di giugno 2010 e avranno una durata di otto anni per un totale di circa 185 milioni di euro. I servizi riguardano le reti urbane di Göteborg e due linee autobus extraurbane.

### Usa, vendite record per le auto elettriche

Vendite record per le auto elettriche negli Usa. A stabilirlo è uno studio reso pubblico dall'University of California che sottolinea come entro il 2030 le vendite di auto elettriche dovrebbero aumentare fino all'86%, a patto che le batterie non siano di proprietà dell'automobilista, che non dovrebbe provvedere personalmente al cambio periodico.

### L'Europa bandisce due compagnie aeree

La Commissione europea ha aggiornato la "lista nera" delle compagnie aeree che sono considerate poco sicure e quindi bandite dallo spazio aereo della Ue. La lista comprende anche due nuovi Paesi in più: Zambia e Kazakistan. Nella lista ci sono altre nove compagnie, mentre migliora il giudizio nei confronti dell'aviazione civile indonesiana.

segue p/1