

EDITORIALE

RIVOLUZIONE DAL 2010

**Trambus se ne va noi speriamo di no**

Maurizio Sgroi

La fine dell'anno ci regala una riforma dei servizi pubblici locali che suona come una promessa di un futuro migliore. Almeno in teoria, sennò non avrebbe senso fare riforme. Poi gli auspici sono anche quelli di grossi investimenti sulle infrastrutture - di recente il consiglio superiore dei lavori pubblici ha dato il via libera alla tratta T2 e T3 della metro C di Roma - che lasciano sperare, sempre in teoria, che il futuro dei trasporti cittadini possa migliorare. Sono soltanto auspici, ma è cosa buona e giusta coltivarli mentre un altro anno si chiude, il settimo della nostra storia come notiziario, e tante cose saranno diverse dall'anno prossimo, a cominciare dall'editore di questo giornale - Trambus spa - che per tutti questi anni ci ha consentito di informare i nostri tanti lettori sul mondo del trasporto e dell'energia. Siamo fra i pochi, in questo paese, a occuparci di questa materia e speriamo di continuare a farlo anche da gennaio prossimo, quando Trambus spa, la società che dal 2000 fino ad oggi ha gestito i trasporti di superficie del comune di Roma, sarà soltanto un piacevole ricordo alle nostre spalle. Come sa chi segue le nostre faccende, Trambus finirà fusa con Met.Ro, gestore dei trasporti su ferro, per dare vita a un gestore unico che prenderà il nome di Atac spa, come una volta. Nella comprensibile fase di riorganizzazione che seguirà a questa operazione tante cose cambieranno e noi speriamo di non essere fra queste. Questo giornale, diffuso gratis e senza pubblicità, per spirito di servizio pubblico, è stato un esperimento riuscitissimo, a giudicare almeno dalle centinaia e centinaia di lettori che la ricevono ogni martedì. Grazie a loro. Grazie a Trambus.

ATTUALITÀ

PREVISTA PER FINE ANNO LA CREAZIONE DEL GESTORE UNICO ATAC SPA

**Parte la rivoluzione del tpl capitolino Nasce la società 'Roma Patrimonio'**

Parte la rivoluzione del trasporto pubblico capitolino, che entro fine anno dovrà traghettare le aziende di gestione del servizio Met.Ro e Trambus in un'unica società che si chiamerà Atac Spa. Come passo successivo alla delibera per il riordino del tpl, approvata lo scorso marzo, ieri il Consiglio Comunale ha costituito Roma Patrimonio srl, la prima delle tre società nelle quali il Tpl capitolino sarà articolato. Lo ha stabilito la delibera 184/2009 con cui il Consiglio ha approvato anche il nuovo statuto di questa nuova azienda incaricata di gestire e valorizzare il patrimonio capitolino attualmente nella disponibilità di Met.Ro, Atac e Trambus. La riforma di marzo - ricordiamo - pre-

vedeva la costituzione di tre società del trasporto pubblico. La prima, un'agenzia leggera per la gestione del servizio, chiamata Roma servizi mobilità "è stata creata questa mattina dal notaio", ha detto l'assessore capitolino alla Mobilità Sergio Marchi. La seconda, la società per il patrimonio è stata costituita oggi in consiglio comunale. Infine, la terza, il gestore unico Atac spa, "sarà costituita entro la fine dell'anno - ha detto sempre Marchi - in modo tale da completare la riforma del tpl". "L'approvazione da parte del Consiglio Comunale della delibera per l'istituzione della società 'Roma Patrimonio' è un risultato importantissimo". Lo dice in una nota il sindaco di

Roma, Gianni Alemanno. "Si tratta - aggiunge - della prima grande trasformazione della holding capitolina, a testimonianza che le nostre promesse di semplificazione e maggiore efficienza della macchina si stanno trasformando in fatti concreti. Questo provvedimento consentirà di procedere nel segno di garantire ai cittadini una mobilità più vicina alle loro esigenze e alle loro aspettative, e per fare di Roma una città al passo con le altre grandi capitali europee". Sempre nella giornata di ieri il Consiglio ha inoltre approvato la delibera 203/2009 per l'affidamento per otto anni del servizio di gestione della rete periferica e notturna del trasporto pubblico locale: in totale, l'appalto di 8 anni, assegnerà la gestione della rete dei trasporti per 28 milioni di chilometri per circa 800 milioni di euro.

**Gianni Alemanno:**  
Con la nuova società semplificazione ed efficienza

APPROFONDIMENTO

segue p/2

**Federtrasporto: «Il peggio è passato»**

Anche nel 2009 il settore dei trasporti è stato colpito da "una crisi piuttosto grave" ma la seconda parte dell'anno vede "un graduale rallentamento della caduta, un parziale recupero". Così il presidente di Federtrasporto, Gian Maria Gros-Pietro, sintetizza i dati dell'indagine congiunturale sulla seconda metà del 2009. Secondo il report si registrano, quindi, segnali di miglioramento po' in tutti i settori, dal trasporto merci al trasporto passeggeri. Insomma, il peggio sembra essere passato, tuttavia navighiamo ancora a vista. Secondo Federtrasporto il clima di incertezza rilevato dal II semestre '08 che ha toccato tutte le modalità - anche comparti come il Tpl che sembravano esenti dagli effetti della crisi - dovrebbe di fatto esaurirsi col finire dell'anno. Il II semestre 2009, infatti, è per alcune modalità un periodo certamente di

ripresa - in particolare per il trasporto ferroviario regionale, per quello aereo e autostradale -, per altre modalità un periodo di assestamento ma in nessun caso un periodo peggiore rispetto a quello appena terminato. Nello specifico, per il settore del trasporto pubblico locale di superficie, dopo anni di notevole sviluppo, si registra nel 2009 una battuta di arresto all'espansione della domanda soddisfatta dalle grandi aziende di Tpl. Nel I semestre '09, infatti, anche se rimane costante nella maggior parte dei casi (circa 45%), il saldo fra le risposte di crescita e di diminuzione diventa negativo e ciò non avveniva da almeno dieci anni (-10 e -5 punti percentuali per i viaggiatori e per i vkm, ma era +41 e +13 punti nello stesso periodo '08). Tendenza che dovrebbe proseguire anche nel II semestre: infatti si rileva un saldo nega-

Sapete che...

**Ubriaco ruba autobus e causa milioni di danni**

Giovane inglese ubriaco ha rubato un bus di linea e con la sua guida spericolata ha causato 250mila sterline di danni. Ha semidistrutto il mezzo pubblico, oltre 50 automobili, abbattuto molti cartelli stradali e demolito isole pedonali e diversi marciapiedi. Per fortuna senza feriti.

**La Regina in vacanza con un treno di linea**

Elisabetta II è partita con un treno di linea per passare le vacanze di Natale con il resto della famiglia a Sandringham. Tra lo stupore generale dei pendolari è salita sul treno di linea accompagnata dalla guardia del corpo. Costo del viaggio: biglietto di prima classe da 44,40 sterline.

**A Termini il presepe più visitato d'Europa**

La stazione Termini ha il suo presepe. Il suo autore, Mario Cimino ex ferroviere, ha voluto rappresentare la Natività in "tema ferroviario" allestendo il presepe in un vagone merci riprodotto in scala da 1 a 5. Il Presepe di Roma Termini è uno tra i più visitati di Europa.

APPUNTAMENTO

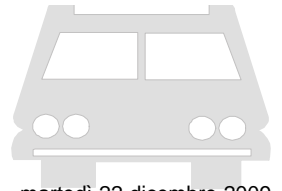
**A Roma il MoTechEco, Il Salone della mobilità**

Il salone della mobilità sostenibile "MoTechEco" torna dall'11 al 14 febbraio alla Fiera di Roma, insieme a Automechanika. Saranno presentate le ultime novità tecnologiche e le nuove soluzioni ecologiche prodotte dalla case costruttrici per muoversi in sintonia con l'ambiente e in piena sicurezza nel campo della mobilità.

Gare, affidamenti e altro: un viaggio fra le regioni e le città

**Lazio, firmato contratto con Trenitalia**

Entro il 2014 nel Lazio arriveranno 26 nuovi treni regionali (di cui 11 convogli metropolitani a doppio piano) e 132 treni completamente ristrutturati. E' quanto prevede il nuovo contratto di servizio siglato da Trenitalia e Regione Lazio, che ha stanziato complessivamente 245 milioni di euro, oltre ai 30 milioni per il raddoppio della tratta Aprilia-Campoleone sulla linea ferroviaria Roma-Nettuno. Il programma "di rinnovo e potenziamento del materiale ritabile" verrà realizzato in sei anni e prevede un investimento di 266 milioni (231 di Trenitalia e 35 della Regione), più 312,8 milioni per i servizi nel 2009. Penali fino a 4 milioni di euro per i disservizi.



## Bologna la reginetta dell'eco-mobilità

Euromobility pubblica la graduatoria delle città più verdi. Un Paese a due velocità

E' Bologna la città più eco-mobile d'Italia. Milano balza al quinto posto e batte Roma che arretra al 18/o. Nella top ten delle città più eco-sostenibili per la mobilità ci sono tutte città del centro-nord, tranne Bari al nono posto. Tra le prime 10, quattro sono città emiliane, mentre maglie nere per insostenibilità a Taranto, Sassari e Catania. Questa la fotografia scattata dal terzo rapporto di Euromobility sulla mobilità sostenibile in Italia nelle principali 50 città, presentato ieri a Roma. Il rapporto, elaborato con il contributo di Assogasliquidi e Consorzio Ecogas e con il patrocinio del ministero dell'Ambiente, mette in fila le migliori città per mobilità 'pulita': dopo Bologna, al secondo posto si piazza Firenze, seguita da Parma, Trento e Milano. Seguono Venezia, Reggio Emilia, Padova, Bari e Modena. Ultimi in classifica sono Taranto, Sassari e Catania. Il capoluogo emiliano vince grazie a un trasporto pubblico che funziona, innovazioni nella

gestione della mobilità, una quota significativa di auto a basso impatto ambientale, e allo smog sotto controllo. Gli indicatori di cui si è tenuto conto per stilare la classifica sono

### Flash dal Palazzo

**Servizi pubblici locali.** «E' di 60,5 miliardi di euro in dieci anni il fabbisogno per rilanciare gli investimenti per potenziare i servizi nei settori dei trasporti, energia, acqua e rifiuti». Questi i dati contenuti nel Rapporto sui servizi pubblici locali presentato da Confservizi Asstra, Federambiente e Federutility. «Nei trasporti locali sono necessari almeno 20 miliardi di euro per completare i programmi di infrastrutturazione urbana su rotaia e ulteriori 6,5 miliardi nei prossimi 7 anni per portare l'età media dei bus a livelli europei».

stati in particolare le innovazioni introdotte per la gestione della mobilità (car sharing, bike sharing, piattaforme logistiche per le merci, mobility manager, ecc) e la loro efficacia; lo stato di salute delle città in relazione alla presenza di auto di nuova generazione o alimentate a combustibili alternativi (Gpl, metano); l'offerta di trasporto pubblico, le piste ciclabili, l'adozione di strumenti di gestione e di pianificazione del traffico. Le 50 città monitorate sono tutti i capoluoghi di Regione, i due capoluoghi delle Province autonome e le città con una popolazione superiore ai 100.000 abitanti. "Questo terzo rapporto - dice Lorenzo Bertuccio, direttore scientifico di Euromobility - ha registrato qualche passo avanti: in un anno si è assistito a una grande diffusione del bike sharing e a un boom delle auto a gas e a metano. Purtroppo - conclude - il Paese viaggia ancora a due velocità: un centro nord che segue l'innovazione e un sud, tranne rare eccezioni, che arranca".

## Italia

**SARÀ ANSALDO BREDA A REALIZZARE 600 NUOVE CARROZZE A DOPPIO PIANO** per il trasporto regionale. L'impresa si è infatti aggiudicata la gara indetta dal Gruppo FS per un importo complessivo della commessa di 829 milioni di euro. Il via libera è arrivato dopo che Trenitalia ha sottoscritto, lo scorso 20 novembre, il contratto con Bombardier per la fornitura di 100 nuovi locomotori E 464, con l'opzione per altri 50. Con questa gara - tra forniture e servizi assegnati e attività di ristrutturazione avviate - ammontano a un miliardo e 450 milioni gli investimenti operativi per l'ammodernamento del parco treni regionale.

## Spigolature tecniche, normative e aziendali

### FIRENZE: AVVIATA LA ROTTAMAZIONE DEI JUMBOBUS

E' stato rottamato il primo dei vecchi autobus da 18 metri dell'Ataf. Nell'azienda dei trasporti pubblici di Firenze allo stato attuale questi vecchi mezzi a gasolio sono in tutto un settantina. Grazie al finanziamento della Bei (Banca europea degli investimenti) è stato ottenuto un valore di 20 milioni di euro per l'acquisto dei nuovi mezzi del trasporto locale.

### ROMA: COPERTURA RETI CELLULARI NELLA METRO

Parlare con il cellulare nella metropolitana di Roma sarà presto una realtà. I lavori di cablatura della rete sotterranea inizieranno nel 2010 e verranno completati nell'arco di tre anni per una copertura totale con le reti cellulari di tutti gli operatori mobili su tutte le linee della metropolitana della Capitale, inclusa la nuova linea C in fase di costruzione.

### GENOVA: PROGETTO BIGLIETTIZIONE ELETTRONICA

Si chiama Belt ed è il nuovo progetto di biglietti elettronici studiato e sviluppato dalla Regione Liguria. Questo sistema mira a realizzare una totale integrazione dei trasporti pubblici su tutto il territorio regionale. Scopo del progetto, infatti, è offrire un unico strumento di pagamento in grado di integrare le diverse reti regionali di trasporto pubblico locale.

## APPROFONDIMENTO

tivo fra le risposte opposte di circa otto e tre punti percentuali per i viaggiatori e per i vkm rispetto a +19 e +12 nello stesso periodo del 2008. Passando ora ai risultati delle piccole e medie imprese erogatrici di servizi di Tpl, se in passato si distinguevano per essere certamente meno brillanti rispetto a quelli rilevati fra le grandi aziende, ora la situazione tende inevitabilmente ad allinearsi. Il quadro però appare miglio-

re nel I semestre e più incerto in seguito. Dal lato della domanda, indicazioni di stabilità per i primi sei mesi sono state formulate dalla maggior parte delle imprese (69% e 75% per i viaggiatori ed i viaggiatori-km) ma il saldo fra le risposte opposte passa da 0 a 6 punti percentuali considerando i viaggiatori e da -3 a 0 per i vkm. I deboli segnali positivi rilevati dal 2008 non trovano però particolari conferme nelle

previsioni formulate dalle aziende per il II semestre '09. Infatti, in termini di viaggiatori, a fronte di un numero di casi di stabilità in aumento e sempre più frequenti (78%), il saldo fra le risposte opposte dovrebbe di nuovo essere negativo, anche se in valore modesto (da +9 a -3 punti percentuali fra il II semestre del 2008 e quello del 2009). Analoga la tendenza considerando la domanda in termini di vkm.

segue p/1

## Estero



### Parigi, presto fusione gruppi Veolia-Transdev

La Cassa dei Depositi francese e il gruppo Veolia hanno elaborato un progetto di accordo per la fusione delle rispettive filiali nel settore dei trasporti, vale a dire con le aziende controllate Transdev e Veolia Transport. La nuova società si chiamerà "Veolia-Transdev" e sarà in seguito quotata in Borsa. Rappresenterà uno dei più grandi operatori della mobilità.

### Copenhagen, arriva la bici elettrica-ibrida

Una bicicletta elettrica-ibrida a zero emissioni, che consente di accumulare e sfruttare l'energia "passiva" della pedalata. Il prototipo del 'Copenhagen green whell', la bicicletta con la "ruota verde", è stato presentato al vertice sull'ambiente di Copenhagen. Realizzato dal Mit di Boston, il progetto "ecologico" è cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente italiano.

### Tripoli, siglata intesa tra FS italiane e libiche

Siglato a Tripoli l'accordo quadro che dà il via operativo alla cooperazione tra Ferrovie dello Stato italiane e Ferrovie della Libia per le attività di supporto alla costruzione della rete ferroviaria libica. L'intesa individua una serie di aree di cooperazione, che saranno oggetto di altrettanti contratti commerciali tra il gruppo FS italiano e le Ferrovie libiche.